



  
*Maserati*

*GranTurismo*

# GranTurismo

## Os outros viajam apenas.

Um carro desportivo de luxo criado em 1947 que tem sido um ícone desde o primeiro dia. Potencial de corrida e conforto máximo, adequados ao futuro. Mais do que um carro, é um estilo de vida.

O novíssimo GranTurismo está disponível em três versões diferentes, que sublinham de forma arrojada a sua alma elegante, desportiva e inovadora.

O GranTurismo **Folgore** é o primeiro Maserati totalmente elétrico. O grupo motopropulsor do Folgore foi desenvolvido com tecnologia derivada da Fórmula E, como os inversores de carboneto de silício, para um melhor fluxo de energia e maior eficiência. A bateria de vanguarda de 800 volts alimenta três potentes motores de íman permanente de 300 kW - um à frente, dois atrás - para fornecer até 560 kW/761 CV e um binário de 1350 Nm de potência em todas as quatro rodas.

O poderoso motor V6 Nettuno Twin Turbo, inspirado na competição automóvel, é o coração palpitante do excelente desempenho do **Trofeo**. Até 550 CV e 650 Nm de binário a 6500 rpm: é o motor de combustão interna mais potente alguma vez instalado num GranTurismo.

Para alguns, a “longa distância” significa simplesmente mais tempo para desfrutar. O motivo gráfico bordado nos interiores do GranTurismo **Modena** é uma homenagem à Campidoglio Plaza de Miguel Ângelo, situada em Roma, apoderando-se da cabina numa interação harmoniosa entre o têxtil e a tecnologia.

Quando os outros apenas viajam, o Maserati GranTurismo é para grandes viagens.





GranTurismo Modena



GranTurismo Trofeo



GranTurismo Folgore



	GRANTURISMO MODENA	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>			
Comprimento	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Largura (com espelhos laterais)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Largura (sem espelhos laterais)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Altura	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Distância entre eixos	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Capacidade de inicialização	310 l	310 l	270 l
Capacidade do tanque de combustível	70 l	70 l	—
kWh de energia da bateria	—	—	92,5 kWh (83 kWh utilizável)
Peso Homologado (reduzir o peso)	1870 kg	1870 kg	2335 kg
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros e layout / motor elétrico	V6 90°	V6 90°	3 x 300kW motores radiais
Deslocamento	2992 cm <sup>3</sup>	2992 cm <sup>3</sup>	—
máx. Potência da saída	490 CV / 483 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (610kW w/ MaxBoost)
Torque máximo	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Carga rápida - 800 V	—	—	270 kW
Carga AC	—	—	22 kW (Type2) 15 kW (Type1)
<b>DESEMPENHO</b>			
Velocidade máxima	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Aceleração (0 - 100 km/h)	3,9 s	3,5 s	2,7 s
Distância de paragem (100 - 0 km/h)	<35 m	<35 m	<35 m
Consumo (ciclo combinado)	10,1507 l/100km	10,1507 l/100km	n/a*
Emissões de CO2 (ciclo combinado)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

\* Dados de homologação não disponíveis a partir de janeiro de 2023



[maserati.com/granturismo](http://maserati.com/granturismo)