



Maserati



GranTurismo

GranTurismo

The Others Just Travel.

Der GranTurismo ist seit dem Tag seiner Einführung im Jahr 1947 eine wahre Ikone. Der Luxus-Sportwagen vereint Rennsport-Power mit ultimativem Komfort, um fit in die Zukunft zu starten. Mehr als nur ein Auto – der GranTurismo ist ein Lebensstil.

Der neue GranTurismo ist in drei verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich, die seine elegante, sportliche und innovative Seele eindrucksvoll zum Ausdruck bringen.

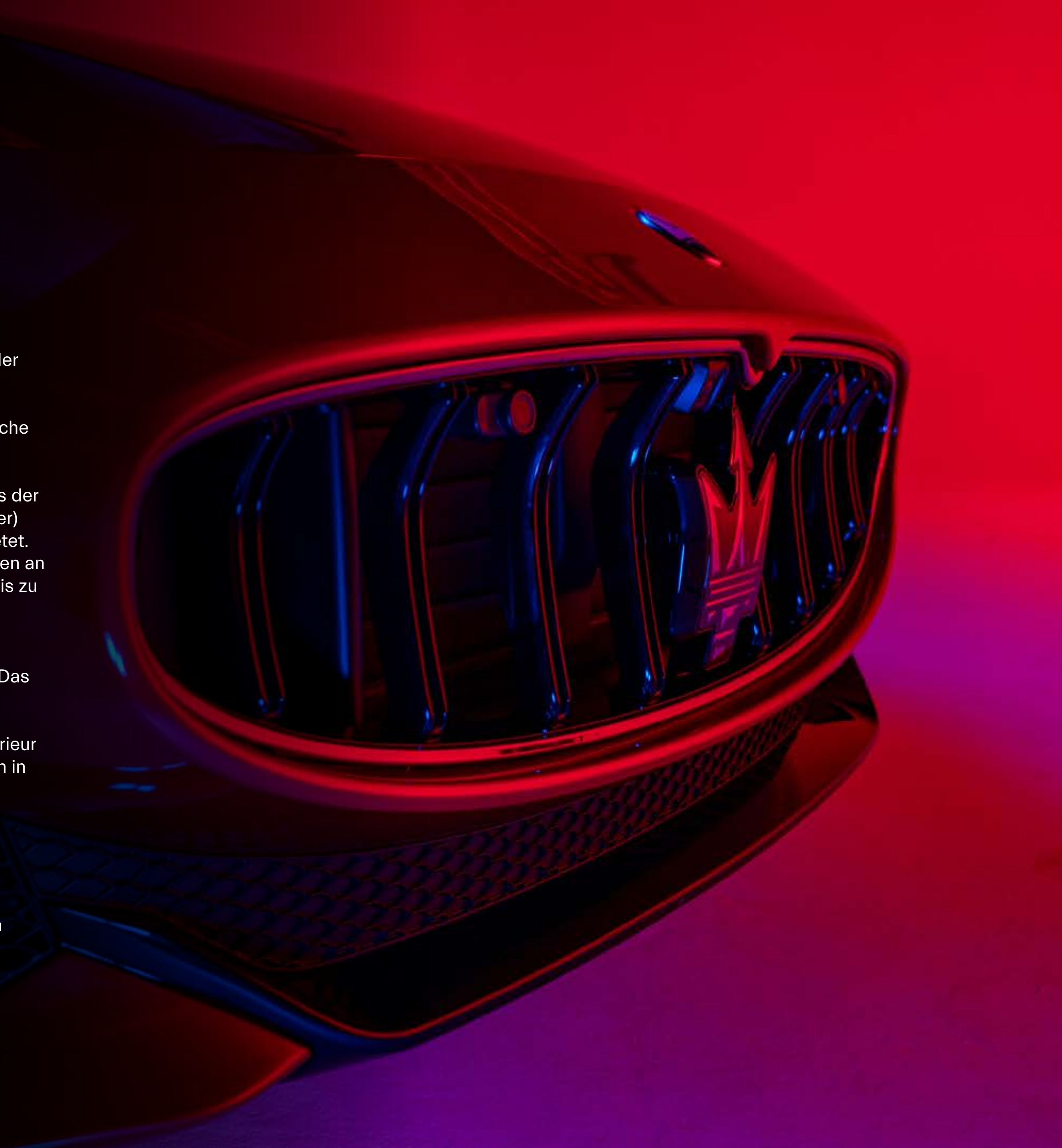
Der GranTurismo Folgore ist der erste vollelektrische Maserati überhaupt. In Anlehnung an Technologien aus der Formel E wurde für das Antriebssystem des Folgore unter anderem ein Silizium-Karbid-Inverter (SiC-Inverter) eingesetzt, der trotz niedrigerem Gewicht eine höhere Leistungsdichte und einen besseren Energiefluss bietet. Die hochmoderne 800-Volt-Technik treibt drei leistungsstarke 300-kW-Permanentmagnet-Synchronmotoren an – einer sitzt zentral an der Vorderachse, zwei sind rechts und links an der Hinterachse untergebracht – die bis zu 560 kW (761 PS) und ein atemberaubendes Drehmoment von 1.350 Nm an allen vier Rädern liefern.

Die herausragende Leistung des Trofeo wird durch den mächtigen V6-Nettuno-Twin-Turbo-Motor aus dem Rennsport auf die Straße übertragen. Bis zu 404 kW (550 PS) und 650 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min: Das ist der stärkste Verbrennungsmotor, der je in einen GranTurismo eingebaut wurde.

Für manche bedeuten „Langstreckenfahrten“ mehr Zeit für Vergnügen. Das grafische Stickereimotiv im Interieur des GranTurismo Modena ist eine Hommage an Michelangelos Piazza del Campidoglio in Rom: Es zieht sich in einem harmonischen Zusammenspiel von Textil und Technik durch den gesamten Innenraum.

Wo andere einfach nur Auto fahren, setzt der Maserati GranTurismo auf Grand Touring.

GT Modena & Trofeo Verbrauch (WLTP): kombiniert 10,2 l/100 km // CO₂-Emissionen: kombiniert 230 g/km
GT Folgore Stromverbrauch (WLTP) kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // Elektrische Reichweite in km: 433–455





GranTurismo Modena



GranTurismo Trofeo



GranTurismo Folgore



| | GRANTURISMO MODENA | GRANTURISMO TROFEO | GRANTURISMO FOLGORE |
|---|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | | | |
| Länge | 4959 mm | 4966 mm | 4959 mm |
| Breite (mit Seitenspiegel) | 2113 mm | 2113 mm | 2113 mm |
| Breite (ohne Seitenspiegel) | 1957 mm | 1957 mm | 1957 mm |
| Höhe | 1353 mm | 1353 mm | 1353 mm |
| Radstand | 2929 mm | 2929 mm | 2929 mm |
| Gepäckraumvolumen | 310 l | 310 l | 270 l |
| Tankinhalt | 70 l | 70 l | – |
| Batteriekapazität kWh | – | – | 92,5 kWh (83 kWh nutzbar) |
| Homologiertes Gewicht | 1870 kg | 1870 kg | 2335 kg |
| MOTOR | | | |
| Zylinderzahl und Anordnung / elektrischer Motor | V6 90° | V6 90° | 3 x 300kW Radial-Motoren |
| Hubraum | 2992 cm ³ | 2992 cm ³ | – |
| Maximale Leistung | 361 kW (490 PS) | 404 kW (550 PS) | 560 kW (610kW mit MaxBoost-Funktion) |
| Maximales Drehmoment | 600 Nm | 650 Nm | 1350 Nm |
| Schnellladung - 800 V | – | – | 270 kW |
| AC-Ladung | – | – | 22 kW (Type2) 15 kW (Type1) |
| PERFORMANCE | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 302 km/h | 320 km/h | 325 km/h |
| Beschleunigung (0 - 100 km/h) | 3,9 s | 3,5 s | 2,7 s |
| Bremsweg (100–0 km/h) | <35 m | <35 m | <35 m |
| Verbrauch (kombiniert) | 10,2 l/100 km | 10,2 l/100 km | n/a* |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | 230 g/km | 230 g/km | 0 g/km |



[maserati.at/granturismo](https://www.maserati.at/granturismo)