


Maserati



Levante

Levante.

Der Maserati unter den SUVs

Bei Maserati herrscht die Tradition, die Fahrzeuge nach den stärksten Winden zu benennen. Es begann mit dem legendären Mistral im Jahr 1963. Danach kamen Ghibli, Bora und Khamsin.

Die illustre Reihe setzte sich 2016 mit dem Levante fort. Der Wind, der diesem Maserati seinen Namen verleiht, weht über das Mittelmeer und kann in einem Augenblick sich von einem lauen Wind bis zu Sturmstärke heranwachsen. Der Levante SUV ist ganz ähnlich geartet, auch wenn seine gewaltigen Kräfte immer perfekt Ihrer Kontrolle unterstehen.

In echter Maserati Grand-Touring-Tradition hat der Levante alles zu bieten, was Sie von einem Maserati erwarten – von spontaner Reaktionsfähigkeit bis hin zu müheloser Leistung über grosse Entfernungen. Gleichzeitig verleihen anmutige Linien und muskulöse Formen den ausdrucksstarken SUV-Proportionen eine besondere Dynamik.

Die ultimative Kombination unerreichter Strassen-Performance und Geländegängigkeit kann mit einer Auswahl an starken V6- und V8-Benzinmotoren sowie der neuen Mild-Hybrid-Ausführung aufwarten.

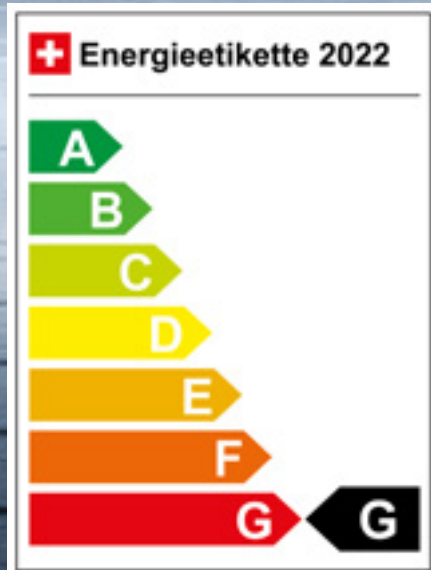
Um drei exklusive Ausführungen wurde die Levante-Modellpalette 2022 erweitert: GT, Modena und Trofeo.

Der GT betont elegant die ursprüngliche Grand-Touring-Philosophie von Maserati und verkörpert die städtischen und zeitgenössischen Werte der Marke. Die eleganten Details dieser neuen Ausführung zeigen anmutig, was es bedeutet, in grossem Stil mit einem Maserati Levante unterwegs zu sein. Die dynamische Ausrichtung des Levante wird mit der Modena-Ausführung noch deutlicher, während die neuen Trofeo-spezifischen Elemente ständig daran erinnern, dass Leistung eine Priorität ist.

Am Exterieur der drei neuen Maserati Ausführungen ziert ein neues Maserati Logo die Motorhaube, während ein neues, für jede Ausführung spezifisches Emblem direkt über den drei legendären seitlichen Lufteinlässen angebracht wurde. Das traditionelle Saetta-Logo am Heck wurde durch ein neues Dreizack-Logo auf der C-Säule ersetzt. Auf dem Kofferraumdeckel prangt hingegen ein neuer Maserati Schriftzug. Was den Innenraum anbelangt, umfassen die neuen Merkmale der Modellpalette 2022 des Maserati Levante ein Trofeo-Logo in verändertem Design auf den Kopfstützen und den neuen Maserati Schriftzug auf dem rahmenlosen 8,4-Zoll-HD-Bildschirm, durch den das Fahrerlebnis mit dem Multimediasystem Maserati Intelligent Assistant (MIA) noch intuitiver und attraktiver gestaltet wird.

Freuen Sie sich auf eine begeisternde Performance auf jedem Terrain, kombiniert mit der Eleganz und dem Komfort eines renommierten Grand-Touring-Fahrzeugs. Eine neue Reise beginnt mit dem Maserati der SUVs.

V8 Levante Trofeo



Levante GT Hybrid



| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | LEVANTE GT HYBRID | LEVANTE MODENA | LEVANTE MODENA S | LEVANTE TROFEO |
|-----------------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|
| Länge | 5,005 m | 5,005 m | 5,005 m | 5,020 m |
| Breite (mit Seitenspiegeln) | 2,158 m | 2,158 m | 2,158 m | 2,158 m |
| Breite (ohne Seitenspiegel) | 1,981 m | 1,981 m | 1,981 m | 1,981 m |
| Höhe | 1,693 m | 1,693 m | 1,693 m | 1,698 m |
| Radstand | 3,004 m | 3,004 m | 3,004 m | 3,004 m |
| Gepäckraumvolumen | 580 l | 580 l | 580 l | 580 l |
| Tankinhalt | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l |
| Leergewicht | 2'090 kg | 2'109 kg | 2'109 kg | 2'170 kg |

| MOTOR | LEVANTE GT HYBRID | LEVANTE MODENA | LEVANTE MODENA S | LEVANTE TROFEO |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zylinderzahl und Anordnung | L4 | V6 | V6 | V8 |
| Hubraum | 1'995 cm ³ | 2'979 cm ³ | 2'979 cm ³ | 3'799 cm ³ |
| Bohrung | 84 mm | 86,5 mm | 86,5 mm | 86,5 mm |
| Hub | 90 mm | 84,5 mm | 84,5 mm | 80,8 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 9,5:1 | 9,7:1 | 9,7:1 | 9,44:1 |
| Max. Leistung | 243 kW (330 PS) | 257 kW (350 PS) | 316 kW (430 PS) | 427 kW (580 PS) |
| Drehzahl bei max. Leistung | 5'750 U/min | 5'750 U/min | 5'750 U/min | 6'750 U/min |
| Max. Drehmoment | 450 Nm | 500 Nm | 580 Nm | 730 Nm |
| Drehzahl bei max. Drehmoment | 2'250 - 4'000 U/min | 1'750 - 4'750 U/min | 2'000 - 4'750 U/min | 2'500 - 5'000 U/min |

| GETRIEBE | LEVANTE GT HYBRID | LEVANTE MODENA | LEVANTE MODENA S | LEVANTE TROFEO |
|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Getriebe | 8-Gang-Automatikgetriebe | 8-Gang-Automatikgetriebe | 8-Gang-Automatikgetriebe | 8-Gang-Automatikgetriebe |

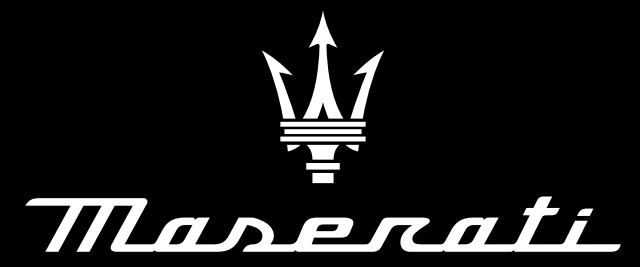
| LEISTUNG | LEVANTE GT HYBRID | LEVANTE MODENA | LEVANTE MODENA S | LEVANTE TROFEO |
|--|-------------------|----------------|------------------|----------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 245 km/h | 251 km/h | 264 km/h | 302 km/h |
| Beschleunigung (0 - 100 km/h) | 6,0 s | 6,0 s | 5,2 s | 4,1 s |
| Bremsweg (100 - 0 km/h) | 36 m | 36 m | 34,5 m | 34,5 m |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100 km* | 10,7 - 9,7 | 13,5 - 12,6 | 12,8 - 12,1 | 14,6 - 14,0 |
| CO ₂ -Ausstoss (kombiniert) g/km* | 243 - 220 | 304 - 284 | 288 - 272 | 330 - 317 |
| Abgasnorm | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Effizienzklasse | G | G | G | G |

* CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. Die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen in der Schweiz beträgt 169 g/km. Der CO₂-Zielwert beträgt 118 g/km (WLTP).

Levante Trofeo



Levante Modena



[maserati.com/levante](https://www.maserati.com/levante)