



Ghibli



Der neue Maserati Ghibli Hybrid. Elektrisierende Leistung.

Die Welt ist voller Momente, in denen sich ein einziger Funke zu etwas Neuem entwickelt – ein Moment, in dem die Hybridisierung als Katalysator für Veränderungen wirkt.

Aus dieser Inspiration stammt der neue Maserati Ghibli Hybrid: Er ist der erste in einer Reihe neuer Fahrzeuge, mit denen die Marke mit dem Dreizack in eine neuen Ära startet, ohne die Vergangenheit zu verraten. Der erste Hybridmotor in der Unternehmensgeschichte, in der Innovation und Technologie von jeher eine zentrale Rollen spielen, führt Maserati in eine nachhaltigere Zukunft.

Schneller als ein Diesel, umweltfreundlicher als ein Benziner – so lässt sich die Philosophie des Ghibli Hybrid auf den Punkt bringen.

Optisch zeichnet sich die Hybridversion durch eine Reihe von Details in einem speziellen Blau aus – ein Farbton, der allgemein als Symbol für saubere Mobilität gilt. Die drei traditionellen Luftauslässe am vorderen Kotflügel sind beispielsweise mit diesem Akzent versehen, ebenso die Bremssättel von Brembo und der Blitz des berühmten Saetta Logos an der C-Säule.

In Europa wird der Ghibli Hybrid mit der völlig neuen Farbe Grigio Evoluzione präsentiert: ein kühles Hightech-Grau mit blauen Obertönen. Der Farbton erwacht bei Sonnenlicht zum Leben, wenn das Schimmern der Metallteilchen im Lack einen besonderen Glanz erzeugt und die Konturen des Fahrzeugs hervorhebt.

Bei der Innenausstattung zeichnet sich der Ghibli Hybrid durch schwarze Sitze aus Naturleder von Pieno Fiore mit blauen Kontrastnähten aus sowie durch das neue Multimediasystem MIA (Maserati Intelligent Assistant).

Wie Sie ihn im Detail konfigurieren und welche Ambitionen Sie auch haben, der Maserati Ghibli hat stets eine einzigartige, inspirierende Antwort.





ABMESSUNGEN

Länge
Breite (mit Seitenspiegeln)
Breite (ohne Seitenspiegel)
Höhe
Radstand
Wendekreis
Kofferraumvolumen
Tankvolumen
Leergewicht (fahrbereit ohne Fahrer)
Average Weight

GHIBLI HYBRID

4.971 mm
2.128 mm
1.945 mm
1.461 mm
2.998 mm
11,7 m
500 l
70 l
1.950 kg
1950 kg

MOTOR

Zylinderzahl und Anordnung
Hubraum
Maximale Leistung
bei Drehzahl
Maximales Drehmoment
bei Drehzahl

4 in Reihe
1.998 cm ³
243 kW (330 PS)
5.750 U/min
450 Nm
4.000 U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe
Kraftübertragung

8-Gang-Automatik von ZF
Hinterradantrieb

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung (0 - 100 km/h)
Bremsweg (100 - 0 km/h)
Benzinverbrauch (innerorts)
Benzinverbrauch (außerorts)
Benzinverbrauch (kombiniert)
CO ₂ -Ausstoß (innerorts)
CO ₂ -Ausstoß (außerorts)
CO ₂ -Ausstoß (kombiniert)
Effizienzklasse
Abgasnorm

255 km/h
5,7 s
35,5 m
9,5 - 9,3 l/100 km
7,4 - 5,7 l/100 km
7,5 - 7,1 l/100 km
218 - 212 g/km
145 - 131 g/km
172 - 161 g/km
C - B
Euro 6d-FINAL



MASERATI

Maserati

MAX A/C AUTO

P
R
N
D
+

ICE SPORT
P
ENGINE START/STOP



[maserati.com/ghibli/hybrid](https://www.maserati.com/ghibli/hybrid)