


Maserati



Quattroporte

Maserati Quattroporte. Eine Ikone italienischer Eleganz

Im Jahr 1963 machte Maserati mit der Einführung der allerersten Luxus-Sportlimousine einen mutigen Schritt. Die Ingenieure nahmen einen leistungsstarken Rennmotor, setzten ihn in eine wunderschön gestaltete Luxus-Limousine und präsentierten diese stolz der Welt. Das war die Geburtsstunde des ersten Quattroporte.

Der Quattroporte bietet die enorme, renntaugliche Leistung eines V6-Benzinmotors.

Es gibt keinen besseren Weg, um Ihrer Ankunft Nachdruck zu verleihen, als durch den neu gestalteten Kühlergrill mit dem charakteristischen Dreizack. Die neuen Rückleuchten des Quattroporte erinnern an die Bumerangform des von Giugiaro entworfenen Maserati 3200 GT; sie waren damals Wegbereiter für die Nutzung von LED-Technik in der Branche. Zur Betonung der einzigartigen Form dieser Rückleuchten wurde modernste 3K-Spritzgusstechnologie für Dreifarbigkeit eingesetzt.

Ein langer Radstand sorgt für einen geräumigen, eleganten Passagierbereich. Der Fahrzeuginnenraum bietet jeden erdenklichen Komfort, von echtem, handbesticktem italienischem Vollleder bis hin zu einem hochmodernen Fahrassistenzsystem. Der Quattroporte präsentiert sich außerdem mit einem neu gestalteten Kombi-Instrument und einem neuen 10,1-Zoll-HD-Bildschirm, die das Fahrerlebnis noch attraktiver machen.

Der Quattroporte ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich. Der GranLusso besticht mit einer Innenausstattung aus Seide von Ermenegildo Zegna und besonderen Details beim Exterieur, während der Fokus beim GranSport auf der inneren und äußeren Dynamik liegt.

So wie der Quattroporte weiterhin die Zukunft des Luxus-Grand-Touring gestalten wird, bleiben auch die Leistung und Finesse unseres Flaggschiffs erstklassig und wagemutig.



Quattroporte V6



ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Länge	5.262 mm
Breite (mit Seitenspiegeln)	2.128 mm
Breite (ohne Seitenspiegel)	1.948 mm
Höhe	1.481 mm
Radstand	3.171 mm
Wendekreis	11,8 m
Gepäckraumvolumen	530 l
Tankinhalt	80 l
Leergewicht	1.980 kg

QUATTROPORTE S Q4

MOTOR

Zylinderzahl und Anordnung	V6 60°
Hubraum	2.979 cm ³
Bohrung	86,5 mm
Hub	84,5 mm
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Leistung	316 kW (430 PS)
Drehzahl bei max. Leistung	5.750 U/min
Maximales Drehmoment	580 Nm
Drehzahl bei max. Drehmoment	2.250 - 4.000 U/min

GETRIEBE

Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
----------	--------------------------

PERFORMANCE

Höchstgeschwindigkeit	288 km/h
Beschleunigung (0 - 100 km/h)	4,8 s
Bremsweg (100 - 0 km/h)	35,5 m
Verbrauch (kombiniert) l/100 km	11,5 - 11,2
Verbrauch (innerorts) l/100 km	15,0 - 14,4
Verbrauch (außerorts) l/100 km	9,4 - 9,3
CO ₂ -Ausstoß (kombinierter Fahrzyklus) g/km	260 - 253
CO ₂ -Ausstoß (Stadt) g/km	339 - 325
CO ₂ -Ausstoß (Landstraße) g/km	214 - 212
Effizienzklasse	G
Abgasnorm	Euro 6d-FINAL

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der PKW-EnVKV in der aktuellen Fassung ermittelt. Sie sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Festzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie beziehen sich auf die Basisversion des Fahrzeuges und können sich je nach Art der gewählten Ausstattung und/oder Reifengröße ändern.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte V6



maserati.com/quattroporte