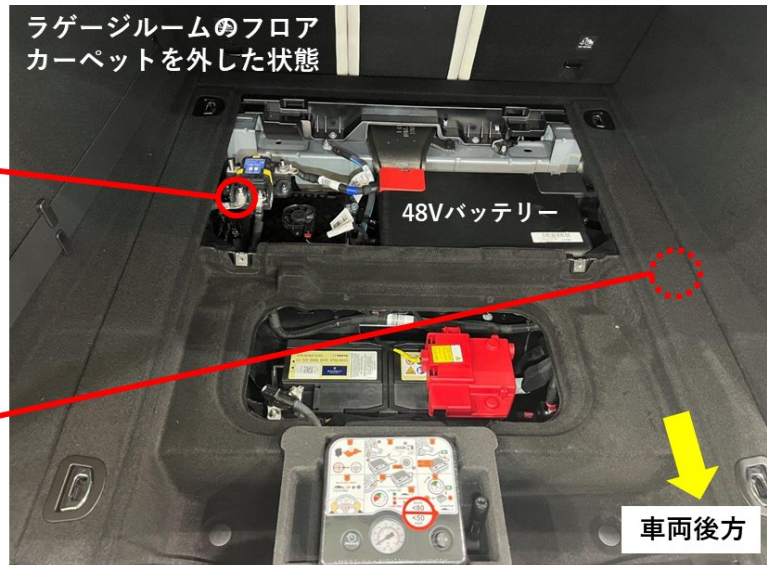
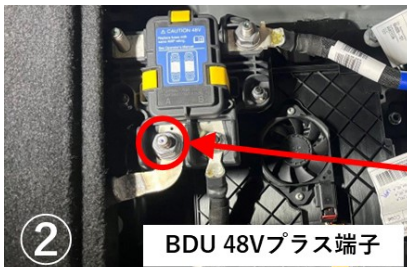
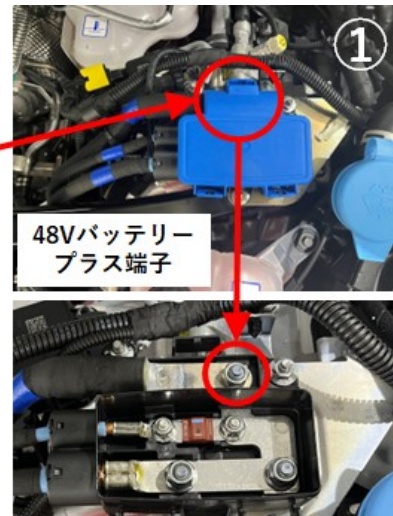
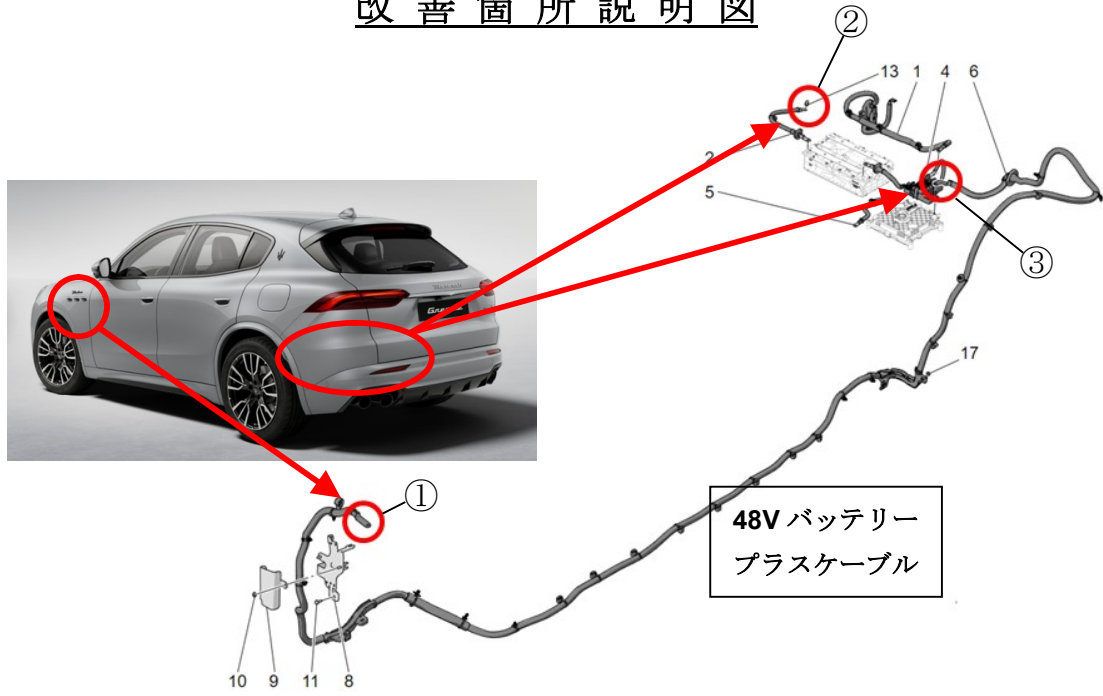


# 改善箇所説明図



#### 不具合の内容

48V ハイブリッドシステムの配線組み付け工程において、作業管理が不適切なためプラスケーブルの取り付けナットが規定値より低いトルクで締め付けられたものがある。そのため、走行中の振動等により取り付けナットが緩んでハイブリッドシステムが機能せず警告灯が点灯し、最悪の場合、電気火花や過熱により車両火災に至るおそれがある。

#### 改善措置の内容

全車両、プラスケーブルの締め付けトルクを確認し、締め付けが不十分であった場合には、規定のトルクで締め付けるとともに、発熱による損傷を確認し、損傷が確認された場合は損傷部品の交換又は損傷個所の修理を行う。

注：  は対策する部品を示す

#### 作業終了の識別

48V FDU に白色のペイントを塗布する